



**ALSUNGAS NOVADA  
DOME**

Reģistrācijas Nr.90000036596  
Pils ielā 1, Alsungā, Alsungas novadā, LV-3306,  
tālrunis 63351342, fakss 63351342, elektroniskais pasts: dome@alsunga.lv  
Banka A/S SEB BANKA, kods UNLALV2X, KONTS LV78UNLA0011012130623

Apstiprināti  
ar Alsungas novada domes  
20.10.2015. sēdes protokollēmumu Nr.10#12

**Saistošie noteikumi 9/2015**  
Alsungas novadā

**Par transporta komunikāciju un inženierkomunikāciju aizsardzību un rakšanas darbu veikšanu  
Alsungas novadā**

Izdoti saskaņā ar Latvijas Republikas likuma „Par pašvaldībām” 15. panta pirmās daļas 2. punktu un 41.panta pirmās daļas 1. punktu un 43.panta 1.daļas 11.punktu

I. SAISTOŠAJOS NOTEIKUMOS LIETOTIE TERMINI

1. **Rakšanas darbi** (turpmāk tekstā – darbi) – darbi, kas saistīti ar rakšanu dziļāk par 30 cm (pilsētas un ciemu teritorijās) un dziļāk par 50 cm (ārpus ciemu teritorijām), bet sarkano līniju vai aizsargjoslu robežās jebkurā dziļumā.
2. **Darbu veikšanas projekts** – uz tehniskā projekta pamata izstrādāts detalizēts projekts atsevišķiem būvdarbu cikliem vai speciālam darbu veidam.
3. **Rakšanas darbu izpildītājs** (turpmāk tekstā – darbu izpildītājs) – par rakšanas darbu izpildi atbildīgā fiziskā vai juridiskā persona.
4. **Rakšanas darbu pasūtītājs** – nekustamā īpašuma īpašnieks, nomnieks, lietotājs vai to pilnvarotā persona, kuru uzdevumā, pamatojoties uz līgumu, būvuzņēmējs veic būvdarbus.
5. **Avārija** – iepriekš neplānoti inženierkomunikāciju bojājumi, kas var radīt materiālus zaudējumus vai draudus cilvēka drošībai.
6. **Avārijas Pieteikums** – defekta akts dokuments, kuru sagatavo par avārijas vai citiem ekspluatācijas laikā radītiem būves bojājumiem, bojājuma vietu, bojājuma laiku un kuru saskaņo ar dienestu atbildīgām personām par rakšanas darbiem inženierkomunikāciju aizsargjoslā.
7. **Sarkanā līnija** – juridiski noteikta, detālpļānojumā vai zemesgabala plānā atzīmēta ielas, nobrauktuves un/vai inženiertehnisko komunikāciju koridora robeža.
8. **Atļauja rakšanas darbu uzsākšanai** - noteiktā kārtībā izsniegts dokuments, kas apliecina tiesības veikt rakšanas darbus vai norobežot transporta komunikācijas konkrētā vietā un laikā, atbilstoši Būvvaldē saskaņotam objekta novietnes plānam, būves metam vai projektam;
9. **Inženierkomunikāciju izpildshēma** – digitālā formā (dgn. formātā), Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5) izpildīts komunikāciju horizontālās un vertikālās piesaistes plāns ar mēroga 1:500 precizitāti un komunikāciju raksturojošiem lielumiem (t.sk. komunikāciju tips, teknes atzīmes, garumi, diametri, sakaru kanalizācijas cauruļu shēmas utt.) .

## I. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

10. Šie noteikumi „Par rakšanas darbu veikšanu Alsungas novadā”, turpmāk tekstā „Noteikumi”, nosaka kārtību, kādā Alsungas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā veicami rakšanas darbi:
  - 10.1. uz ielu un ceļu brauktuvēm, nomalēm un grāvjiem, ietvēm, trotuāriem un velosipēdistu celiņiem, kuriem nav noteiktas sarkanās līnijas;
  - 10.2. jebkurā teritorijā inženierkomunikāciju un citās ekspluatācijas aizsargjoslās;
  - 10.3. zaļajā zonā un publiskās teritorijās;
  - 10.4. Rakšanas darbi, kas saistīti ar rakšanu dziļāk par 30 cm (pilsētas un ciemu teritorijās) un dziļāk par 50 cm (ārpus ciemu teritorijām), bet sarkano līniju vai aizsargjoslu robežās jebkurā dziļumā.
11. Noteikumu izdošanas mērķis ir aizsargāt transporta un inženierkomunikāciju tīklus, nodrošināt šo komunikāciju ekspluatācijas pārraudzību, kā arī veikt šo komunikāciju uzmērīšanu un to aktualizēšanu pilsētas vienotajā topogrāfiskajā plānā.
12. Noteikumi ir saistoši visām juridiskajām un fiziskajām personām, kas veic rakšanas darbus, tai skaitā, būvē, remontē un ekspluatē pazemes inženierkomunikācijas, Alsungas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā. Par darbiem šo Noteikumu izpratnē netiek uzskatīts:
  - 12.1. lauksaimnieciska rakstura un meža apsaimniekošanas darbi, kas saistīti ar zemes apstrādi vai kopšanu, ievērojot terminu skaidrojumu „Rakšanas darbi” ierobežojumus,
  - 12.2. darbi, kuru veikšanai ir izsniegtas būvatļaujas, gadījumos, kad savā īpašumā būvdarbus veic fiziska persona personīgi lietošanai,
  - 12.3. derīgo izrakteņu ieguve, ja tās darbībai saņemta Valsts vides dienesta atļauja.
13. Lai nodrošinātu ielu, transporta būvju, trotuāru, zaļo zonu saglabāšanu, aizliegts:
  - 13.1. dziļāk par 0,3m patvarīgi rakt un uzbērt grunti, dzīt pāļus un tapas, veikt ģeoloģiskos urbumus un tamlīdzīgi, izstrādāt grunti, sagādāt velēnas, planēt laukumus un nojaukt ēkas bez pazemes inženierkomunikāciju pieslēguma atvienošanas,
  - 13.2. patvarīgi veikt jebkura veida būvdarbus un zemes darbus,
  - 13.3. patvarīgi aizņemt ielas, trotuārus, zaļās zonas, transporta būvju elementus, novietojot uz tiem sastatnes, nožogojumus, būvmateriālus, dažādus mehānismus un iekārtas,
  - 13.4. uzlauzt jebkura veida ielu segumu, izņemot avāriju likvidācijas darbos un gadījumos, kas rakstiski saskaņoti ar pašvaldību,
  - 13.5. ar 1.punktā minēto darbu rezultātā izstrādāto grunti un būvgružiem piesārņot vai aizsprostot brauktuvi, ietves, apstādījumus un zālājus,
  - 13.6. braukt pa ielām ar kāpurķēžu tehniku vai citiem mehānismiem, kas bojā brauktuves
14. Jauna asfaltbetona seguma uzlaušana nav pieļaujama ielām un ceļiem 5 (piecu) gadu un ietvēm 3 (trīs) gadu laikā pēc asfaltbetona seguma ieklāšanas, izņemot avāriju likvidācijas darbus un gadījumus, kas rakstiski saskaņoti ar pašvaldību.
15. Atļauju norobežojošo konstrukciju uzstādīšanai un/vai rakšanas darbu uzsākšanai (1.pielikums, turpmāk tekstā – atļauja) izsniedz Alsungas novada domes būvvalde (turpmāk tekstā – būvvalde). Atļauja nedod tiesības veikt būvdarbus, kuriem nepieciešama Būvatļauja. Atļauju –saskaņojumu avārijas seku (bojājuma) likvidēšanas gadījumā ielu seguma, gājēju celiņa uzlaušanai, darbu veikšana zaļajā zonā un pašvaldības autoceļu aizsargjoslā, ielu un ceļu sarkano līniju robežās izsniedz Alsungas novada domes izpilddirektors. Dokumentu, pēc avāriju seku likvidēšanas, izpilddirektors iesniedz būvvaldei.
16. Darba veicējam ir pienākums saņemt atļauju pirms darbu uzsākšanas šādos gadījumos:
  - 16.1. uz ielu un ceļu brauktuvēm, nomalēm un grāvjiem, ietvēm, trotuāriem un velosipēdistu celiņiem, kuriem nav noteiktas sarkanās līnijas;
  - 16.2. jebkuriem rakšanas vai šurfēšanas darbiem, ielu un ceļu sarkano līniju robežās neatkarīgi no rakšanas dziļuma;
  - 16.3. rakšanas darbiem būvobjektu, t.sk. inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai vai renovācijai jebkurā teritorijā, ja rakšana notiek Latvijas Republikas Aizsargjoslu likumā noteiktajos gadījumos objektu ekspluatācijas un drošības aizsargjoslās;
  - 16.4. jebkuriem darbiem, kas saistīti ar rakšanu pašvaldības īpašumā esošos objektos (labiekārtoti spēļu laukumi, parki, veloseliņi, autostāvvietas u.tml.), vai pašvaldībai piekritīgās teritorijās vai teritorijās, kuru īpašnieks saskaņā ar Valsts zemes dienesta kadastra informāciju nav noteikts;



- 16.6. jebkuriem darbiem (t.sk. reklāmas standu, sastatņu un celtniecības materiālu izvietojumu, labiekārtošanas un citu darbu veikšanu), kas saistīti ar norobežojošo konstrukciju uzstādīšanu ielu un ceļu sarkano līniju robežās;
- 16.7. zaļajā zonā un publiskās teritorijās.
- 16.8. jebkuriem darbiem, kas saistīti ar pieslēgumiem pie maģistrālajām inženierkomunikācijām (t.sk. ūdens, kanalizācijas, siltuma, elektro un telekomunikācijām), ja tas saistīts ar rakšanas darbiem, neatkarīgi no zemes gabala piederības.

### III. ATĻAUJAS SAŅĒMŠANAS KĀRTĪBA

17. Atļaujas saņemšanai darbu veicējam jāiesniedz Būvvaldē šādi dokumenti:
  - 17.1. pieteikums (2.pielikums), kurš saskaņots ar to inženierkomunikāciju turētājiem, kuru aizsargjoslās plānots veikt rakšanas darbus, kā arī saskaņots ar zemes īpašnieku (ja tāds saskaņojums nav projektā vai plānā);
  - 17.2. Ja rakšanas darbu veicēju ir nozīmējusi juridiskā persona – juridiskās personas izdots dokuments par atbildīgās personas norīkošanu rakšanas darbu veikšanai, norādot objekta adresi un būvdarbu nosaukumu;
  - 17.3. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība vai sertifikāts par tiesībām veikt komunikāciju izbūves un seguma atjaunošanas darbus;
  - 17.4. Objekta novietnes plāns, kurā norādītas tuvumā esošās komunikācijas, būves mets vai projekta oriģināls, kas saskaņots (akceptēts) Alsungas novada domes būvvaldē;
  - 17.5. Ja nepieciešams – transporta kustības shēma, akts par būves galveno asu nosprašanu dabā, darbu veikšanas projekts;
  - 17.6. Ielu un ceļu aizņemšanas gadījumā, ar sastatnēm un pagaidu nožogojumiem – norobežojuma konstrukcijas projekts ar drošības elementu izvietojumu;
  - 17.7. Aizsargjoslu pārklāšanās gadījumos–īpašnieku vai tiesisko valdītāju savstarpēja vienošanās par ekspluatācijas un remontu darbu veikšanu objekta kopīgajos aizsargjoslu iecirkņos.
  - 17.8. Avārijas gadījumā–avārijas pieteikums-defekta akts, kuru sastāda iestādes pilnvarotā persona, kurai pieder inženiertehniskā komunikācija, kurā radusies avārija vai bojājums (3.pielikums).
    - 17.8.1. Ja avārijas seku likvidēšanas darbos paredzēta ielu seguma un gājēju celiņu uzlaušana, darbu veikšana zaļajā zonā, darbu veikšana pašvaldības autoceļu aizsargjoslās, darbu veikšanu ielu un ceļu sarkano līniju robežās. Pieteikuma–defekta aktu iesniedz novada domes izpilddirektoram (pielikums Nr.3), kas ir par pamatu rakšanas darbu atļaujas izsniegšanai (pielikums Nr.4). Izpilddirektors pieteikumu-defekta aktu iesniedz novada domes būvvaldē kopā ar atļauju- saskaņotu pēc avārijas seku likvidēšanas.
    - 17.8.2. Avārijas seku likvidēšanas pieteikuma-defekta aktu par avārijas seku likvidēšanu pārējā novada teritorijā iesniedz novada domes būvvaldē un saņem atļauju vienas darba dienas laikā pēc darbu uzsākšanas; izejamās un svētku dienās–nākamā darba dienā.
18. Būvvalde nosaka prasības darbu sagatavošanai un veikšanai, kuras ieraksta darbu veikšanas atļaujā.
19. Atļauja pašvaldībā ir jāizņem desmit dienas pirms darbu uzsākšanas un trīs dienas pirms darbu izpildes sākuma jābūt noformētiem visiem nepieciešamajiem saskaņojumiem.
20. Atļaujā norādītie darbu veikšanas vai izpildes termiņi attiecināmi arī uz atjaunošanas darbu veikšanu. Par atjaunošanas darbu pabeigšanu tiek sastādīts darbu nodošanas – pieņemšanas akts.
21. Ja rakšanas darbu termiņam ir nepieciešams pagarinājums, tad atļaujas pieprasītājs trīs dienas iepriekš iesniedz rakstisku pamatojumu pašvaldībai/pārvaldei termiņa pagarinājuma nepieciešamībai.
22. Atļaujas pieprasītājam pirms darbu uzsākšanas savlaicīgi ir jābrīdina zemes īpašnieks.
23. Remonta un celtniecības darbu veikšana, inženiertīklu izbūve u.c. darbi pieļaujami tikai atļaujā norādītajās robežās. Ja zemes darbu izpilde ir paredzēta vairākos objektos, atļauja ir jānoformē atsevišķi katram objektam.
24. Darbus, kurus veic pirms un pēc Atļaujā norādītā termiņa beigām, uzskata par patvarīgiem

### IV. AVĀRIJAS LIKVIDĀCIJAS DARBI

25. Par avārijas likvidācijas darbu izpildi ir atbildīga organizācija, kuras pārziņā ir pazemes inženierkomunikācijas un kura atļaujas veidlapas saskaņojuma daļā izdara ierakstu par avārijas esamību.
26. Avāriju likvidēšana jāveic LR normatīvajos aktos noteiktajos termiņos, un to veic, ievērojot inženierkomunikāciju aizsardzības noteikumus.



27. Par darbiem, kas saistīti ar avārijas novēršanu, jāinformē novada domes izpilddirektors, iesniedzot pieteikumu-defektu aktu. Saņemot informāciju par avāriju, iesniedz pieteikuma-defekta aktu un nekavējoties uzsāk tās likvidācijas darbus. Atļauja jānokārto vienas darba dienas laikā (17.8.1 punktā norādītā gadījumā).
28. Avārijas likvidēšanas darbi pazemes inženiertīklos jāsāk nekavējoties pēc avārijas signāla saņemšanas. Tos ir tiesības veikt pirms atļaujas saņemšanas, ievērojot pārējo inženiertīklu aizsardzības noteikumus. Avārijas defektu akti jāiesniedz novada domes būvvaldē vienas darba dienas laikā pēc darba uzsākšanas (17.8.2 punktā norādītā gadījumā).

## V. DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA

29. Personai, kura atbild par darbu izpildi, darbu veikšanas laikā jāuzturas objektā. Objektā jābūt darbu veikšanas atļaujai un ar to saistītai dokumentācijai.
30. Atbildīgais par darbu veikšanu visa darba cikla izpildes laikā nodrošina gājēju un transporta kustības drošību veicamo darbu zonā.
31. Veicot rakšanas darbus inženierkomunikāciju aizsargjoslās, pirms tranšejas aizbēršanas jāsaņem inženierkomunikāciju turētāja pārstāvja rakstiska piekrišana tranšejas aizbēršanai.
32. Inženiertīklu avārijas likvidēšana jāsāk nekavējoties pēc avārijas signāla saņemšanas. To veic, ievērojot pārējo inženiertīklu ekspluatācijas noteikumus. Pēc darbu pabeigšanas vienas nedēļas laikā Būvvaldē jānoformē darbu veikšanas atļauja. Avārijas defektu akti jāiesniedz Būvvaldē darbadienas laikā pēc darbu uzsākšanas, bet izejamās un svētku dienās – nākamajā darba dienā.
33. Par uzrādīto inženierkomunikāciju saglabāšanu ir atbildīgs darbu izpildītājs, kurš ierakstīts atļaujā.
34. Remonta darbus un ceļa (ielas) seguma atjaunošanas darbus drīkst veikt licencētas juridiskas vai sertificētas fiziskas personas. Gadījumos, ja Darbus, kas nav saistīti ar ceļa (ielas) seguma atjaunošanu, veic nesertificēta fiziska persona, atbildīgs par darbu veikšanu ir pasūtītājs.
35. Darbu izpildītājam darbu veikšanas laikā jāuzturas objektā. Objektā jābūt atļaujai un ar to saistītai dokumentācijai.
36. Darbu izpildītājs atbild par nožogojumu, satiksmes regulēšanas līdzekļu un inženierkomunikāciju saglabāšanu darbu izpildes laikā, kā arī par gājēju un transporta drošību. Darba zīmējumā vai projektā neuzrādītu inženiertīklu bojāšanas gadījumā atbildību par to nes šo tīklu īpašnieki.
37. Darbu izpildītājam jā rūpējas, lai vietas, kur uz ielām un to tiešā tuvumā tiek veikti darbi:
  - 30.1. tiktu apzīmētas ar atbilstošām ceļa zīmēm, ierobežojošām un novirzošām ierīcēm, tai skaitā, tumšā diennakts laikā un nepietiekamos redzamības apstākļos tiktu nodrošināta šo vietu redzamība ar gaismu atstarojošiem materiāliem vai arī ar signāluguņu (lukturni sarkanā krāsā) esamību uz rakšanas zonas robežas (apgaismošanai drīkst izmantot 12V vai 36V spriegumu);
  - 30.2. nepieciešamības gadījumā tiktu aprīkotas ar gājēju tiltiņiem.
38. Izpildot rakšanas darbus, aizliegts apbērt ar zemi komunikāciju aku vākus, sadales skapjus, robežzīmes, poligonometrijas punktus. Bez saskaņošanas ar pašvaldības izpilddirektoru aizliegts rakt:
  - 38.1. no augoša koka:
    - 38.1.1. gāzes vada tranšeju ne tuvāk par 1,5m,
    - 38.1.2. siltumtrasi, ūdensvadu, drenāžu, elektro un sakaru kabeli netuvāk par 2m;
  - 38.2. no krūma:
    - 38.2.1. siltumtrasi ne tuvāk par 1m,
    - 38.2.2. elektro un sakaru kabeli ne tuvāk par 0,7m.
39. Ja, veicot zemes rakšanas darbus, tiek atrastas apakšzemes komunikācijas, kas nav uzrādītas tehniskajos dokumentos, darbi nekavējoties jāpārtrauc un jāveic visi pasākumi, lai pasargātu atrastās apakšzemes komunikācijas pret bojājumiem - nekavējoties darba vietā jāizsauc attiecīgā uzņēmuma pārstāvis, jāziņo pašvaldības izpilddirektoram.
40. Veicot darbus, jāievēro normatīvo aktu prasības un drošības pasākumi. Strādājošiem, kuri veic darbus uz ielas braucamās daļas, jebkurā diennakts laikā jābūt labi saredzamā darba apģērbā ar gaismu atstarojoša materiāla elementiem un jāievēro darba drošības prasības, inženierkomunikāciju aizsardzības prasības.

## VI. TERITORIJAS ATJAUNOŠANA UN GARANTIJAS

41. Par visiem inženierkomunikāciju izbūves, remonta darbiem, ieskaitot arī avārijas likvidācijas darbus un seguma atjaunošanu, atbildīgs ir darba izpildītājs.

42. Atjaunoto ielu un ceļu segumu uzrāda Alsungas novada domes Izpilddirektoram, kas izdara atzīmi atļaujā par darbu pieņemšanu.

## VII. ĢEODĒZISKĀ KONTROLE, IZPILDŠĒMU NODOŠANA

43. Inženierkomunikāciju izbūves gaitā pirms tranšejas aizbēršanas komunikācijas digitāli uzmēra un sagatavo izpildshēmu. Izpildshēmu saskaņo ar attiecīgo komunikāciju īpašnieku vai tā atbildīgo pārstāvi.
44. Uzmērīto inženierkomunikāciju, segumu u.c. objektu izpildshēmās jānorāda zemesgabalu robežas un kadastru numurus, ēkas adrese.
45. Uzmērīto topogrāfisko informāciju jāiesniedz SIA"Topodati" saskaņošanai.
46. Inženierkomunikāciju ģeodēzisko kontroli veic Alsungas novada domes Būvvalde.
47. Pēc ar SIA"Topodati" saskaņotas izpildshēmas nodošanas Alsungas novada domes Būvvaldei, tā izdara atzīmi atļaujā par darbu izpildi un izpildshēmu nodošanu.

## VIII. ATBILDĪBA PAR ŠO NOTEIKUMU PĀRKĀPŠANU

48. Rakšanas vai transporta komunikāciju norobežošanas darbu veikšana bez atļaujas vai pēc atļaujā norādītā termiņa tiek uzskatīta par patvaļīgu. Ja tiek konstatēta patvaļīga darbu veikšana vai arī darbus veic neregistrēts būvkomersants vai fiziska persona bez sertifikāta, atbildīgs par šo darbu veikšanu ir pasūtītājs un izpildītājs.
49. Par patvaļīgu darbu veikšanu, saistošajos noteikumos minēto prasību neievērošanu vai izpildshēmu nenodošanu izsaka brīdinājumu vai uzliek naudas sodu: fiziskajām personām līdz 350,00 euro, bet juridiskajām personām līdz – 1400,00 euro .
50. Administratīvo pārkāpumu protokolu par šo noteikumu neievērošanu sastāda Alsungas novada būvvalde, valsts vai pašvaldības policija.
51. Administratīvo pārkāpumu lietas, pamatojoties uz sastādītajiem administratīvo pārkāpumu protokoliem, izskata Alsungas novada domes Administratīvā komisija.
52. Naudas soda piemērošana un samaksa neatbrīvo no nodarīto zaudējumu atlīdzināšanas un nepieciešamības izpildīt šo noteikumu prasības.

## IX. NOSLĒGUMA JAUTĀJUMI

53. Par rakšanas darbu atļaujas izsniegšanu,veicot avārijas seku likvidēšanas darbus netiek iekasētas pašvaldības nodeva.
54. Šie noteikumi stājas spēkā nākamā dienā pēc to publicēšanas pašvaldības informatīvajā izdevumā "Alsungas ziņas".

Priekšsēdētājs      A.Sokolovskis



ALSUNGAS NOVADA  
DOMES

**BŪVVALDE**

reģ.Nr.LV90000036596,  
Pils 1, Alsungā, Alsungas novadā, LV – 3306  
m.t.29283768 fakss 63351342

1.pielikums

**ATĻAUJA Nr.** \_\_\_\_\_

**Norobežozo konstrukciju uzstādīšanai un/vai rakšanas darbu uzsākšanai**

1.Organizācija nosaukums, kas veic darbus \_\_\_\_\_

2.Atbildīgā persona \_\_\_\_\_

3. Darbu nosaukums \_\_\_\_\_

4. Darbu veikšanas vieta \_\_\_\_\_

5. Darbu veikšanas (t.sk atjaunošanas) sākums: 20\_\_\_\_.gada \_\_\_\_\_.  
beigas: 20\_\_\_\_.gada \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_

6. Darba zona Uz brauktuves uz ietves  
Zaļajā zonā Īpašnieka zemes teritorijā

7. Atjaunošanas darbus (saskaņā ar izstrādāto projektu un 6p.) veic :

Organizācija \_\_\_\_\_ adrese \_\_\_\_\_  
atbildīgais \_\_\_\_\_ (Vārds, uzvārds) tel .....

8. Izpildshēmu izgatavo: \_\_\_\_\_ tel. ....

9. Tranšejas un būvbedres pazemes inženierkomunikāciju izbūvei rokot un aizberot, kā arī virszemes būves būvējot uz brauktuvēm, ietvēm, laukumiem un citās labiekārtotās teritorijās, jāievēro šādi noteikumi (*ja vien Alsungas novada domes būvvaldē akceptētā tehniskā projektā nav noteikts citādi*):

- 9.1. Tranšejas platumam jābūt minimālam atkarībā no pazemes inženiertīklu ārējiem gabarītiem,
- 9.2. Tranšejas un būvbedres jānostiprina atbilstoši noteikumiem, ko reglamentē darbu izpildes projekts,
- 9.3. Tranšejas un būvbedres, kas atrodas uz ielas braucamās daļas, gājēju ietves vai laukuma, jāaizber ar drenējošo smilti, slāņos blietējot, kuru biezums nepārsniedz 0,2 m, rūpīgi noblietējot līdz seguma pamatnes atzīmei. Tranšejas aizliegts aizbērt ar izrakto grunti, izņemot gadījumus, kur to paredz projekts.
- 9.4. Ceļa segums atjaunojams tranšejas platumā un vismaz 0.3 metru attālumā uz abām pusēm no tranšejas malas.
- 9.5. Ja veicot rakšanas darbus tiek atklāts dabīgais bruģakmens segums, akmeņi ir rūpīgi jāatlasa un ar aktu jānodod Alsungas novada domes izpilddirektoram uzglabāšanai.

10. Atbildīgais par darbu veikšanu visa darba cikla izpildes laikā nodrošina gājēju un transporta kustības drošību veicamo darbu zonā.

11. Darbu veikšana bez atļaujas vai pēc atļaujā norādītā termiņa beigām tiek uzskatīta par patvaļīgu, par ko uzliek naudas sodu.

12. Izbūvēto objektu izpildshēma jānodod Būvvaldē vienas nedēļas laikā pēc komunikāciju izbūves.

13. Ja inženiertīklu pieslēgumi tiek veikti citā laikā, jānoformē jauna atļauja.

14 Pirms darbu uzsākšanas izsaukt šādu dienestu pārstāvjus:

- 14.1. AS "Latvenergo" Sadales tīklu Rietumu reģiona Eksploatācijas daļas nodaļa,  
*Robežu iela 27, Aizpute, mob. T. 26559584*
- 14.2. SIA "Lattelecom" (SIA „Citrus Solution” Kurzemes reģions)  
*Pasta iela 7A, Liepāja, mob.t. 29112917*
- 14.3. SIA "Latvijas propāna gāze",  
*Kurzemes prospekts 19, Rīga, tel.67815035*
- 14.4. SIA "Alsunga"  
*"Darbīcas", Alsungas novadā, mob.t.26446251*
- 14.5. Cita institūcija \_\_\_\_\_

15. Teritorijas atjaunošanas garantijas laiks : \_\_\_\_\_

16. Citi noteikumi: \_\_\_\_\_

Atzīmes par izpildītajiem atjaunošanas darbiem

.....

Atzīmes par izpildshēmas nodošanu

.....

**Atļauju izsniedza Alsungas novada domes būvvaldes** \_\_\_\_\_

"....."..... 20\_\_g. ....

Vārds Uzvārds

Paraksts

**Atļauju saņēma:**

"....."..... 20\_\_g. ....

Vārds Uzvārds

Paraksts

ALSUNGAS NOVADA  
DOMES

**BŪVVALDE**

reģ.Nr.LV90000036596,  
Pils 1, Alsungā, Alsungas novadā, LV – 3306  
m.t.29283768 fakss 63351342

*2.pielikums*

Juridiskā vai fiziskā persona (pasūtītājs).....

..... telefons .....

Reģistrācijas vai dzīves vietas adrese.....

**PIETEIKUMS**

**norobežojošo konstrukciju uzstādīšanai un/vai  
rakšanas darbu veikšanai**

Lūdzu izsniegt atļauju \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(darbu nosaukums)

Adrese \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ kad.Nr. \_\_\_\_\_

Es, atbildīgais par pieteikumā minēto darbu veikšanu

\_\_\_\_\_ telefons \_\_\_\_\_

(atbildīgās personas vārds, uzvārds, pers,kods)

Aņņemos veikt darbus (t.sk.atjaunošanas darbus) šādos termiņos:

Sākums ..... beigas .....

Darbi tiks veikti:



▫ Īpašnieka zemes teritorijā ..... dienas

▫ AUTOCEĻI, MAĢISTRĀLES VAI VIETĒJAS NOZĪMES IELAS vai CEĻA  
RAJONA NOZĪMES IELAS vai CEĻA

Uz brauktuves ..... dienas

Uz brauktuves ..... dienas

Uz ietves ..... dienas

Uz ietves ..... dienas

zaļajā zonā ..... dienas

Uz zaļajā zonā ..... dienas

Atjaunošanas darbus veiks \_\_\_\_\_ tālr. ....

Izpildshēmu izgatavos \_\_\_\_\_ tālr. ....

Uzņēmuma vadītājs

Atbildīgā persona

Paraksts / Zīmogs

Paraksts

**APLIECINĀJUMS** : rakšanas darbi ir saskaņoti ar zemes īpašnieku

---

adrese, kadastra Nr.

---

zemes īpašnieks / paraksts / datums)

SASKAŅOJUMI:

AS "Latvenergo" Sadales tīklu Rietumu reģiona Eksploatācijas daļas Aizputes nodaļa,  
Robežu iela 27, Aizpute, mob. T. 26559584

Liepājas reģionālās Vides pārvalde  
Liepāja, Jaunā Ostmala 2a, t.63424826

SIA „Lattelecom” Kurzemes reģions  
Pasta iela 7A, Liepāja, mob.t. 29112917

SIA "ALSUNGA"  
"Darbnīcas", Alsungas novadā  
Mob.t. 26446251

SIA "Latvijas propāna gāze",  
Kurzemes prospekts 19, Rīga, tel.67815035

VAS "Latvijas Valsts ceļi"  
nodaļa Kuldīgā  
Ventpils ielā 105, Kuldīgā,  
mob.t. 63320744

Valsts kultūras un pieminekļu aizsardzības inspekcija,  
Kuldīga, Baznīcas iela 9, t. 63321955, 28343369  
Rīga, M. Pils iela 19, t. 67229272, 67229400,  
fax. 67228808



Pievienoti šādi dokumenti:

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....
6. ....

Slēdziens: .....

*Būvvaldes amatpersona*

3.Pielikums

Alsungas novada domes 20.10.2015. saistošajiem noteikumiem  
Nr. 9/2015 „ Par transporta komunikāciju uni  
inženierkomunikāciju aizsardzību un rakšanas darbu veikšanu  
Alsungas novadā”

Alsungas novada pašvaldībai

\_\_\_\_\_

Fiziskās/juridiskās personas nosaukums

\_\_\_\_\_

pārstāvja amats, vārds, uzvārds

\_\_\_\_\_

adrese , tālrunis

**PIETEIKUMS-DEFEKTU AKTS**  
**AVĀRIJAS SEKU LIKVIDĒŠANAI**

Lūdzu atļaut veikt rakšanas darbus \_\_\_\_\_.

Pielikumā:

- situācijas plāna kopija
- saskaņojumi ar aizsargjoslā esošo inženierkomunikāciju īpašniekiem (turētājiem), saskaņojumi tiek vīzēti uz Pieteikuma-defektu akta ,

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Atbildīgās personas Vārds, Uzvārds un paraksts par avārijas seku likvidēšanas veicamajiem darbiem

20\_\_gada \_\_\_\_.



4.Pielikums

Alsungas novada domes 20.10.2015. saistošajiem noteikumiem  
Nr. 9/2015 „ Par transporta komunikāciju un  
inženierkomunikāciju aizsardzību un rakšanas darbu veikšanu  
Alsungas novadā”

SASKAŅOJUMS:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**RAKŠANAS ATĻAUJA NR.** \_\_\_\_\_

Avārijas seku likvidēšanai

Izsniegta 20 \_\_\_\_ .gada \_\_\_\_\_

Rakšanas atļauja izsniegta \_\_\_\_\_

(atbildīgā persona)

Darbus izpildīs \_\_\_\_\_

(atbildīgā persona)

Rakšanas vieta \_\_\_\_\_

(Objekta nosaukums )

Veicamie darbi saskaņoti \_\_\_\_\_

Piezīmes \_\_\_\_\_

Alsungas novada domes izpilddirektors \_\_\_\_\_

Paraksts

Vārds, Uzvārds

## Paskaidrojuma raksts

Alsungas novada domes saistošiem noteikumiem 9/2015

„ Par transporta komunikāciju un inženierkomunikāciju aizsardzību un rakšanas darbu veikšanu Alsungas novadā”

Paskaidrojuma raksta sadaļas	Informācija
1. Projekta nepieciešamības pamatojums	1.1. Saistošie noteikumi nepieciešami, lai, veicot zemes rakšanas darbu Alsungas novada administratīvajā teritorijā, nodrošinātu ielu, ceļu gājēju celiņu un citu labiekārtotu teritoriju aizsardzību un saglabāšanu. 1.2. Tiek noteikts, ka veicot rakšanas darbus, nepieciešams saņemt rakšanas darbu atļauju, tās saņemšanas un noslēgšanas nosacījumi.
2. Īss projekta satura izklāsts	Saistošajos noteikumos ir ietverti nosacījumi, kādos gadījumos Alsungas novada domes būvvaldē ir jāsaņem rakšanas darbu atļauja. Saistošie noteikumi paredz kārtību, kādā rakšanas darbi tiek veikti, izbūvējot, renovējot, rekonstruējot vai demontējot inženierkomunikācijas, veicot inženierģeoloģiskās izpētes darbus, labiekārtošanas darbus vai veicot citus būvdarbus, kas saistīti ar ielu, ceļu, gājēju celiņu, veloceļu uzlaušanu vai notiek zaļajās zonās.
3. Informācija par plānoto projekta ietekmi uz pašvaldības budžetu	Saistošie noteikumi šo jomu neskar.
4. Informācija par plānoto projekta ietekmi uz uzņēmējdarbības vidi pašvaldības teritorijā	Sakārto rakšanas darbu veikšanas procesu novadā.
5. Informācija par administratīvajām procedūrām	5.1. Personām, kuras skar šo noteikumu piemērošana, jāgriežas Alsungas novada domes būvvaldē vai Alsungas novada pašvaldībā pie izpilddirektora. 5.2. Pēc attiecīgā Būvvaldes lēmuma spēkā stāšanās mēneša laikā to var apstrīdēt Alsungas novada domē, Alsungas novada domes lēmumu var pārsūdzēt mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas Administratīvajā rajona tiesā Liepājas tiesu namā Lielā ielā 4, Liepājā, LV-3401.
6. Informācija par konsultācijām ar privātpersonām	Konsultācijas nav notikušas.

Priekšsēdētājs A.Sokolovskis